



Ein Berliner Flexity von Leopold Halling ist auf der Linie M4 in Richtung Falkenberg unterwegs. Auf dem kleinen Foto unten sieht man die gleiche Szene aus entgegengesetzter Blickrichtung

Mini-Berlin in Belgien



Deutsches Vorbild ■ Der Trambetrieb der BVG gab Jan Martens viele Anregungen für seine H0-Anlage. Er setzt aber auch einige Straßenbahnen anderer Städte ein

Ich bin im belgischen Antwerpen in der Nähe des Straßenbahndepots von Hoboken aufgewachsen. Von meinem Kinderzimmer aus konnte ich dort die Bahnen ein- und ausfahren hören. Oft ging ich zum Depot, wo ich viele Fahrer ken-

nenlernte, die mich manchmal die ganze Schicht mitnahmen. Mit zwölf Jahren baute ich dann auch meine erste Modellbahnanlage. Später brannte das Modellbaufeu-er dann bei mir lange nur noch auf Sparflamme, aber inzwischen be-



Für die Begegnung eines GTN6 (Hödl) und eines Flexity (Halling) neben der hochgelegten Eisenbahn gibt es in Berlin passende Vorbilder

schäftige ich mich wieder mit verschiedenen Projekten. Die Inspirationen für meine H0-Anlage habe ich bei der BVG in Berlin gefunden, weil es eine Stadt ist, wo die öffentlichen Verkehrsmittel sehr präsent sind. In der Erweiterung stellt die Anlage eine deutsche Großstadt dar. Es fahren Straßenbahnen und über die ganze Anlagenlänge führt ein Bahnviadukt. Das Ganze beruht vollständig auf meiner Phantasie, obwohl ich bei der Gestaltung versucht habe, alles möglichst vorbildgetreu nachzubauen. Die Ausmaße der Anlage betragen 300 mal 140 cm. Sie steht auf einem hölzernen Unterbau, der auf Rädern montiert ist, sodass ich sie bei Bedarf leicht verschieben kann. Meistens steht sie aber auf dem Dachboden,

wo auch drei LED-Leuchtröhren montiert sind, die für eine gleichmäßige Beleuchtung der Landschaft sorgen. Es gibt (noch) keinen gemalten Hintergrund, weil die Anlage gegen eine Schrägwand steht, die gleichmäßig grau bemalt ist und eigentlich so die Atmosphäre eines grauen, bewölkten Tages schafft.

Zwei Linien im Betrieb

Zwei Straßenbahnlinien laufen jeweils in entgegengesetzter Richtung um die Anlage herum. Am hinteren Rand verläuft das Bahnviadukt mit einem zweispurigen Bahnhof, der vorwiegend von der S-Bahn benutzt wird, aber ebenso vom Fernverkehr befahren werden kann. An der Vorderseite gibt es noch eine stumpf en-

Wochenmarkt unter der Eisenbahnbrücke. Sowas gibt es sicher nicht nur in Berlin. Der Isemarkt in Hamburg befindet sich z. B. unter der Hochbahn



Bei dieser Fahrzeugparade fehlt nur noch der Tatra KT4D von H & P. Jan Martens mag nur moderne Fahrzeuge, Oldtimer sagen ihm nicht zu



Neben den Berliner Straßenbahnfahrzeugen sorgen auch die Doppeldecker und die gelben Gelenkbusse der BVG für das Hauptstadtgefühl





Moderner Straßenbahnverkehr, wie man ihn in Berlin sieht, ist für Erbauer Jan Martens ein interessantes Vorbild für eine Modelltramanlage

dende einspurige kurze Strecke, die auch zu der von meinen beiden Linien genutzten Straßenbahnhaltestelle am Wochenmarkt führt. Beabsichtigt ist, dass hier später vielleicht noch ein Stück mit einem Trambahndepot angebaut wird.

Die Atmosphäre ist die einer geschäftigen Großstadt. So befinden sich vorne ein großer Platz mit dem Wochenmarkt, das Postgebäude und

die Kirche, ein Platz mit dem Rathaus und davor der Busbahnhof. Es gibt auch ein Geschäftszentrum mit zwei modernen Appartementshäusern und einem weiteren, im Bau befindlichen Haus. Auf einer vierten Parzelle sind Aushubarbeiten für den Bau eines weiteren Appartementsgebäudes im Gang. Neben dem Geschäftszentrum steht ein großes, fünfteiliges Hotel. Im hinteren Anlagenteil verläuft eine

große Straße von der einen Seite zur anderen, mit viel Bebauung und einem angedeuteten Stadtpark.

Reichlich Bevölkerung

Meine Gebäude kommen fast alle von Faller, Vollmer, Kibri und Auhaugen. Die anderen Szenerie-Elemente entstammen den bekannten Zubehör-Programmen. Alle Häuser haben Innenbeleuchtung, eine ausreichende

Straßenbeleuchtung ist ebenfalls vorhanden. Bevölkert wird die Stadt natürlich von jeder Menge Preisfiguren, insgesamt gut 500 Stück. Die Straßenbahnen werden analog über zwei Trafos gesteuert – je einer für jede Linie, sodass immer zwei Triebwagen gleichzeitig fahren können. Alle Haltestellen sind aber wie in einem Blocksystem isoliert, damit ich mehrere Straßenbahnen

ANZEIGE



NAVEMO Nahverkehrsmodelle AG
Postfach 1859, CH-8031 Zürich

info@navemo.ch
www.navemo.ch

Unsere Neuheiten sind im Anrollen!



Wunder dauern manchmal etwas länger, aber das Warten lohnt sich! Wir haben an den vor einem Jahr angekündigten Standard-Vierachsern der Strassenbahnbetriebe in Zürich und Bern einige Verbesserungen vorgenommen, so dass die Produktion nun voll im Gang ist.

Der Be 4/4 1369 ist zwar schon vor der Auslieferung komplett ausverkauft, aber wir sind bereits an der Planung der Nachfolgemodelle. Mehr erfahren Sie auf www.navemo.ch

Wir sind Ihr kompetenter Ansprechpartner für das **LUNA-Strassenbahngleis** (TILLIG-Strassenbahngleis). Auf www.luna-tram.ch finden Sie viele Informationen zum Strassenbahngleis, das komplett mit Strassenoberfläche in den Spuren H0 und H0m angeboten wird. Planen Sie Ihre Anlage und bestellen Sie online – einfach und unkompliziert dank dem Web-Shop mit Direktlieferung nach Deutschland.

Besuchen Sie uns auf Voranmeldung in unserem Fabrikladen in Frick (CH) an der Autobahn Basel - Zürich.





Auf seiner großstädtischen Anlage, die keinen festen Namen hat, setzt Jan Martens nicht nur Berliner Fahrzeuge ein

L. MARTENS (11)

auf einer Strecke einsetzen kann. Die Gleise sind alle mit Fahrleitungen überspannt, die Speisung geschieht aber über die Schienen. Die Weichen verfügen über unterirdische Antriebe. Ich steuere alles von einem Bedienpult aus mit analogen Schaltern. Die Eisenbahngleise auf dem Viadukt sind stromlos und ohne Fahrleitung. Sie dienen nur als statisches Stimmungselement auf meiner Anlage. Obwohl das Stadtbild durch Berlin inspiriert ist, fahren auch Trams anderer Städte aus Deutschland, Österreich, Belgien und den Niederlanden. Ich versuche, jeweils von einer bestimmten Stadt mehrere Fahrzeuge zu sammeln, die ich dann gleichzeitig fahren lasse. Mein Fuhrpark besteht hauptsächlich aus modernen Bahnen

von Halling, Hödl und Herrmann & Partner, denn Oldtimer sprechen mich wesentlich weniger an.

Beim Bau dieser Straßenbahnanlage habe ich fünf Jahre lang Modellbauspaß gehabt. Hier und da kann im-

mer noch etwas verbessert werden, aber generell betrachte ich dieses Projekt jetzt als fertiggestellt.

Wie ich mich kenne, wird es nicht lange dauern, bis ich wieder ein neues Projekt starte. Mit dem Bau eines unterirdischen Teils des Hauptbahnhofs von Antwerpen habe ich schon begonnen. Die Gleise 21 bis 24 werde ich nachbilden. JAN MARTENS



Der Haltepunkt der Berliner S-Bahn könnte auch vom Fernverkehr angefahren werden, die Strecke ist aber stromlos und nur Anlagen-Deko

Anlage im Internet

Auf seiner Internetseite www.modeltram.be (niederländischsprachig) zeigt Jan Martens weitere Bilder und Videos seiner Großstadtanlage. Auch der Bau der Anlage ist dokumentiert.



Radler und Fahrgäste

Für H0-Verkehrsbetriebe der Epoche III gibt es neue Fahrgäste. Im aktuellen Preiser-Auslieferungspaket sind jeweils zwei Männer und

Frauen in typischer Kleidung enthalten (10662). Neu sind auch die drei stehenden Radwanderer mit pumpender Frau (10659). JOG

OLGA BANDELOWA

ANZEIGE

Neue Straßenbahn-Modelle

Essen
GT6 + GT8

150 €/210 € Ständmodell
220 €/260 € Motorisiert mit Licht

TS: TramShop, Rolf Hafke, Sieben-Schwaben-Weg 22, 50997 Köln
☎ 0 22 33-92 23 66 ☎ 0 22 33-92 23 65 ✉ Hafke.Koeln@on-line.de